COMUNE DI
MONASTEROLO DI SAVIGLIANO

Provincia di Cuneo

COPIA
DELIBERAZIONE
N. 30

Verbale di deliberazione della Giunta Comunale

OGGETTO: Ordine del giorno in merito al ripristino del collegamento ferroviario Torino - Cuneo - Ventimiglia - Nizza e del collegamento stradale attraverso il colle di Tenda.

L'anno **2021** addì **diciotto** del mese di **marzo** alle ore **14,30** in videoconferenza

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge vennero oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale.

All'appello risultano:

			Presente	Assente
1	ALBERIONE Giorgio	Sindaco	Sì	
2	RASPO Andrea	Assessore	Sì	
3	FISSORE Mirko	Assessore	Sì	
			3	0

Partecipa all'adunanza l'infrascritto Segretario Generale, Sig. BACCHETTA Dott. Carmelo Mario, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. Alberione Giorgio SINDACO, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

- che in data 02/03 ottobre 2020 si sono verificati eccezionali eventi alluvionali che hanno interrotto tutti i collegamenti internazionali (Italia-Francia) e interregionali (Piemonte-Liguria) attraverso il Colle di Tenda;

- che il Traforo di valico risulta impraticabile e l'infrastruttura viaria é stata in larga parte cancellata dall'evento alluvionale con la conseguenza che al momento il Piemonte risulta collegato alla Liguria solo attraverso l'autostrada Torino—Savona e il Col di Nava e sono di fatto isolati il Cuneese, il Ponente Ligure, la Costa Azzurra ed il Principato di Monaco;

- che la stessa linea ferroviaria risulta interrotta in più punti sia sul versante francese che su quello italiano;

- che questo isolamento comporta una evidente e gravissima contrazione del movimento di turisti e della possibilità di spostamento per i lavoratori pendolari con impatto diretto sul sistema economico delle aziende che lavorano nei settori turistico, dei trasporti, dell'artigianato e della logistica e con il rischio di chiusura di centinaia di imprese e della conseguente perdita di migliaia di posti di lavoro;

- che tutto questo impatta su un contesto economico già in forte difficoltà per le conseguenze della pandemia da Coronavirus;

Sottolineata la necessità che anche alla luce dei nuovi indirizzi europei e nazionali sulla green economy non venga sottovalutata l'importanza strategica del collegamento ferroviario Torino — Cuneo — Ventimiglia—Nizza, la sua valenza internazionale, la ricchezza storico-tecnico-ambientale, il valore socio-economico di questa infrastruttura la cui completa valorizzazione è stata troppe volte rallentata da "difficoltà burocratiche";

Ritenuto che alla luce della gravità dei danni provocati dall'alluvione esista il rischio concreto che le soluzioni per un ritorno alla normalità vengano prospettate in un futuro non prossimo;

Atteso che il presente atto non necessita dei pareri di regolarità tecnica e contabile stante la sua natura politica che non comporta impegni di spesa;

Con voti unanimi favorevoli, espressi per alzata di mano

D E L I BE R A

1) Di chiedere, a ognuno per le proprie competenze:
   per la viabilità:
   - un indirizzo chiaro ed univoco in merito alla ricostruzione immediata del collegamento stradale attraverso il Colle di Tenda;

- una valutazione immediata, di concerto con le competenti Autorità francesi attraverso la convocazione urgente della C.I.G (la cui sede di riunione suggeriamo sia Limone Piemonte) di un piano di ripristino delle infrastrutture di collegamento e/o delle eventuali nuove opere;
- che sia garantita una tempistica certa attraverso un cronoprogramma delle azioni da porre in essere senza indugio;

per il collegamento ferroviario:

- di riaprire in tempi brevissimi il collegamento ferroviario tra Ventimiglia e Cuneo con l'esecuzione delle opere necessarie alla messa in sicurezza della tratta sia sul versante italiano che su quello francese al fine di spezzare l'attuale isolamento dei territori piemontesi, liguri e francesi;
- la previsione di un significativo rafforzamento del numero di coppie di treni attualmente in funzione;
- una valutazione, anche di concerto con le autorità francesi attraverso la convocazione della C.I.G., della possibilità in un futuro prossimo dell'utilizzo di treni alimentati ad idrogeno sulla tratta italiana e francese.

2) Di trasmettere il presente ordine del giorno richiedendo un pronunciamento in merito:
   - al Governo,
   - al Parlamento,
   - a tutti gli Enti Pubblici Territoriali,
   - agli Enti Economici Territoriali.

Con successiva e separata votazione unanime favorevole**,** espressa per alzata di mano, il presente atto viene dichiarato immediatamente eseguibile per accertata urgenza nel provvedere in merito ai sensi del D.Lgs. n. 267/2000 Art. 134 comma 4°.

IL PRESIDENTE

f.to Alberione Giorgio

IL SEGRETARIO GENERALE

f.to BACCHETTA Dott. Carmelo Mario

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per 15 giorni consecutivi a partire dal **07 APRILE 2021,** ai sensi art. 124 – comma 1 – D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Il Segretario Generale
F.to BACCHETTA Dott. Carmelo Mario

COMUNICATA AI CAPIGRUPPO CONSILIARI

In data **07 APRILE 2021** ai sensi dell'art. 125 D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

Copia conforme, all'originale, in carta libera, ad uso amministrativo

Monasterolo di Savigliano, Lì 07 APRILE 2021

IL SEGRETARIO GENERALE
BACCHETTA Dott. Carmelo Mario

DIVENUTA ESECUTIVA

☒ In data **18 MARZO 2021,** perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134 - comma 4 - D.Lgs. 18.08.2000 n. 267);

☐ In data _____, per la decorrenza dei termini di cui all'art. 134 - comma 3 - D.Lgs. 18.08.2000 n. 267.

Il Segretario Generale
f.to BACCHETTA Dott. Carmelo Mario